



Jaarverslag 2022 Stichting Herdenkingspalen Hollands Kroon

INHOUDSOPGAVE

blz.

- 2 Algemeen
- 3 Voorwoord
- 4 Terugblik op 2022
- 5 Wat wil Stichting “Herdenkingspalen Hollands Kroon” in 2023 bereiken
- 6 Financieel verslag 2022
- 7 Balans Staat van lasten en baten 2022



Jaarverslag 2022 Stichting Herdenkingspalen Hollands Kroon

ALGEMEEN

Algemeen Opgericht	: 29 maart 2019
Doelstelling	: Het “niet vergeten” van de omgekomen bemanningsleden
Statutaire vestigingsplaats	: Kolhorn
Secretariaat	: Oude Streek 32, 1767 CP Kolhorn
Inschrijving KvK	: 7444 8862
Fiscaal nummer	: 85 99 047 87
IBAN	: NL34 RABO 0340 8674 34
RSIN	: 859904787



Jaarverslag 2022 Stichting Herdenkingspalen Hollands Kroon

VOORWOORD

Terugkijkend naar ons derde jaar, was het opnieuw een uitdagend jaar. De vastgelegde planning kon doorgaan ondanks verschillende Covid19 golven. Onze stichting heeft diverse palen kunnen onthullen gedurende het jaar. Er zijn dit jaar naar aanleiding van onthullingen in 2021 nabestaanden op bezoek geweest. Ook zijn er diverse samenwerkingen geweest met andere stichtingen.

Het bestuur van de stichting heeft in 2022 veel werk verzet, contacten gelegd, menig “vrij” uur is ingezet en er is veel bereikt. In het jaar 2022 zijn er zeven herdenkingspalen onthuld. In april was er een herdenking bij de herdenkingspaal voor de Z8838 aan de Molenweg-Schagerweg in Middenmeer met nabestaanden uit Tsjechië, de familie van meneer Pavel Holomek.

Er zijn contacten gelegd en/of overleggen geweest met diverse andere organisaties zoals het Oorlogsmuseum Medemblik (Lars Rustenburg) en Aircraft Recovery Group 40-45 & Fort Veldhuis (Johan Graas), SGLO, de ambassades van Groot-Brittannië, Polen, Nieuw-Zeeland, Tsjechië en Slowakije, etc.

Er was in 2022 intensieve samenwerking met onder andere de gemeente Hollands Kroon, Freedom Flame, historische verenigingen, vrijwilligers, veteranen, historici, familieleden en Dirk en Jetty Bak. Vele namen komen voorbij, helaas kunnen wij ze niet allemaal persoonlijk bedanken.

Het brede draagvlak vanuit de hele samenleving in binnen- en buitenland ondersteunt ons met het nastreven van onze doelstelling dat wij de omgekomen bemanningsleden niet vergeten.

Vanuit het bestuur daarom nogmaals hartelijk dank voor jullie hulp, inzet, giften en adviezen.

Mark Hakvoort

Voorzitter



Jaarverslag 2022 Stichting Herdenkingspalen Hollands Kroon

TERUGBLIK 2022

2022 was een druk jaar waar de eerder opgestelde planning werd aangevuld met extra bijeenkomsten en activiteiten. Er is veel werk verzet, zoals in het voorwoord is vermeld. Ook zien wij een toename in de vragen van geïnteresseerden en samenwerking met andere organisaties. Dit afgelopen jaar zijn er donaties binnengekomen die het mogelijk kunnen maken om ons einddoel (40 herdenkingspalen in Hollands Kroon) plaats te nemen in de komende jaren.

Naast de werkzaamheden vanuit zijn functie als secretaris heeft Martin Blaauw als webdesigner, de website www.shhk.nl opnieuw uitgebreid. Met daarbij messcherpe foto's van de onthullingen. Wij zijn dan ook meer dan trots op onze website. Het afgelopen jaar heeft onze site meer dan 19.800 bezoeken gehad.

Chris is via de gemeente Hollands Kroon betrokken geweest bij de selectie van een monument aan de Kanaalweg 5 Niedorp. Hier is in juni 2021 de opgraving uitgevoerd van een neergestorte bommenwerper. Op deze crash locatie werden vijf bemanningsleden gezocht, die nu niet meer als vermist zijn geregistreerd. Als speciale gast was Chris uitgenodigd om de begrafenis bij te wonen van de bemanningsleden op de Geallieerde begraafplaats te Bergen op Zoom.

Activiteiten 2022

Een korte samenvatting van een aantal activiteiten en belangrijke datums van het afgelopen jaar:

In het jaar 2022 zijn er lezingen gegeven bij de Veteranen Noord Holland in Tuitjenhorn door Chris (24 september) en bij Rotary Wieringerland (4 mei) en Rotary Schagen (18 mei) door Mark.

Maandag 11 april was de herdenking dat het 80 jaar geleden is dat de Tsjechoslowaakse bemanning neerstortte aan de Schagerweg-Molenweg te Middenmeer. Wij hebben ons verzameld bij het vliegveld Middenmeer in de Basserie Wings. Zowel Tsjechië als Slowakije waren vertegenwoordigd door meneer Jozef Kušlita, Deputy Head of Mission Slovak (Slowakije) en Cenek Hajny, Deputy Head of Mission Czech Republic. Daarnaast waren de nabestaanden Pavel Holomek met zijn zoon en niet aanwezig. Van de 311 Squadron en Free Czechslovak Air Force Association Ltd (FCAFA) was Harry Doesburg (de NL-afgezagde) opnieuw aanwezig. Op zaterdagmiddag 9 april kwam de familie Michal Piše, zijn moeder en broer over. Mark heeft deze familie rondgeleid in de Cultuurschuur te Wieringerwerf en op de crashlocatie. Helaas konden zij niet blijven om de herdenking op maandag 11 april bij te wonen.

Op zaterdag 16 april is de herdenkingspaal onthuld aan de Dolfijnweg 9 te Slootdorp. De Halifax bommenwerper JN884 stortte neer op 26 juli 1943 en zes van de zeven bemanningsleden waren omgekomen. Alleen de staartschutter Jock Loudoun overleefde de crash met behulp van zijn parachute. De familie Loudoun kwam over om de onthulling aan de Dolfijnweg te Slootdorp bij te wonen. De zoon David, zijn vrouw Jane en kleinzoon Tom. Zaterdagochtend is de Protestantse kerk in Slootdorp bezocht, om vanaf de kerktoren de omgeving te bekijken waar Jock neerkwam. Bij de onthulling waren ongeveer 100 belangstellenden, 14 veteranen, (oud) bewoners en getuigen, plaatsvervangend ambassadeur Mevrouw Hannah Frost van de ambassade van Nieuw-Zeeland. Op het kerkhof te Middenmeer zijn kransen gelegd bij de graven van de omgekomen vliegeniers.

Op zaterdagmiddag 21 mei een dubbele onthulling aan de Schelpenbolweg te Slootdorp. Een crash van een Nederlandse Fokker CV5-645 op 12 mei 1940 en een Engelse Mosquito DZ316 weerverkenner (metrologische flight) op 9 mei 1943. Bij beide crashes waren er geen mensen omgekomen. Nadat wij ons hadden verzameld in



de Cultuurschuur Wieringerwerf, reed het gezelschap (ca. 40 personen) in originele Amerikaanse legertrucks (Oorlogsmuseum Medemblik), naar de crash locaties. Op de Fokker locatie werd de herdenkingspaal onthuld door vertegenwoordigers van de Nederlandse Defensie, LTZ1 Richard van Hooff en SAOO Roelof van Beenen. Beiden werkzaam op militair vliegveld De Kooy in Den Helder. Van de Engelse ambassade kwam de vertegenwoordiger van de RAF Flying Officer Brad Duesbury voor de onthulling van de Mosquito. Ook aanwezig waren onder andere de burgemeester Rian van Dam, Dirk en Jetty Bak, Edith van de Bovenkamp van Freedom Flame en de Veteranen Schagen - Hollands Kroon, (oud) bewoners en geïnteresseerden.

Zaterdagmiddag 11 juni was de 13de onthulling aan de Molenweg 36 te Slootdorp, voor de omgekomen Poolse bemanning RPAF. Over deze Wellington Z1467 crash is weinig bekend, helaas konden wij geen nabestaanden of getuigen traceren. Die middag hadden wij ons verzameld in de Cultuurschuur, daar deed van het historisch genootschap Wieringermeer meneer Kees Kooi een welkomstwoord en de gemeente Hollands Kroon de locoburgemeester Theo Groot. Namens de Poolse ambassade uit Den Haag was aanwezig Colonel Dariusz Poczekalewicz. Hij werd vergezeld door OF-4 Mr. Tomasz KURIATA, OF-4 Mr. Rafal Chmura en OR-5 Ms. Paulina Sandomierska die vanuit Brussel waren overgekomen. De veteranen en (oud) bewoners, Poolse geïnteresseerden, Poolse TV, verkeersregelaars, cameraman Dennis waren aanwezig.

Op 23 juni was de begrafenis van de vijf bemanningsleden van de Wellington T2990 bommenwerper Bergen op Zoom. Alleen de piloot had de crash overleefd. Het wrak was in juni 2021 opgegraven aan de Kanaalweg te Nieuwe Niedorp. In de periode daarna zijn de stoffelijke resten geïdentificeerd. Met militaire eer vond de ceremonie plaats. In het bijzijn van nabestaanden van alle bemanningsleden, de burgemeester Rian van Dam, de Tsjechische minister van Defensie Jana Černochová en haar Slowaakse ambtgenoot Jaroslav Nad', de Nederlandse minister mevrouw Bruins-Slot van Binnenlandse Zaken. Op 4 mei 2023 zal in Nieuwe Niedorp de onthulling plaatsvinden van het monument.

Op zaterdag 25 juni vond een herdenking plaats op het kerkhof Middenmeer. Meneer Fekke Bandstra van de Stichting Molkwart 2000 herdacht Raymond Kennedy in een toespraak waarna er een krans bij zijn graf gelegd werd, het Engelse volkslied gespeeld werd en een minuut stilte in acht werd genomen. Martin Blaauw van SHHK vertelde de nabestaanden en andere gasten over hoe onze stichting met herdenkingspalen de herinneringen aan omgekomen en vermiste bemanningsleden levend houdt. Er waren nabestaanden van Thomas Fraser McCrorie (RAF), William Stuckey (RAF), Robert en Richard Todd (RCAF) en James Leonard Richard (RNZAF).

Op 2 juli is de 14de herdenkingspaal in Breezand voor de omgekomen bemanning van de Wellington R1226 onthuld. Belangstellenden werden ontvangen bij het Museum Oud Anna Paulowna in Breezand en welkom geheten door voorzitter Jan Beets. De locoburgemeester mevrouw Mary van Gent was aanwezig namens gemeente Hollands Kroon. Lieutenant Colonel Richard Thurstan was aanwezig namens de ambassade van het Verenigd Koninkrijk. Het monument is onthuld door de ooggetuige, de 93-jarige meneer Theo Kloosterman.

Nabestaanden van Thomas Walter Gostick bezochten Winkel op 31 augustus. Uit York, Engeland, kwamen Jack en Gill Salter over. De vader van Jack was de neef van Thomas Walter Gostick, schutter van de Wellington bommenwerper die op 16 november 1940 in de Groetpolder neerstortte. Op 18 september 2021 had SHHK de herdenkingspaal geplaatst in de Groetpolder te Winkel in het bijzijn van de (oud)-bewoners zoals Geertje Hannema, wethouder Lilian Peters, veteranen en andere geïnteresseerden. Op het kerkhof Winkel zijn kransen gelegd en heeft Dirk Bak de Last Post geblazen. Deze paal is ter nagedachtenis aan de crash van de Wellington P9286 KO-K van 115 squadron. De complete Engelse bemanning was omgekomen.

De onthulling van de 15de herdenkingspaal was op 17 september. Helaas een dag met veel buien en harde wind. De crash en paal onthuld voor de bemanning van een Whitley bommenwerper Z6462. Start was in Anna Paulowna, in de Nederlands Hervormde kerk, waar wij werden ontvangen door de ouders van Chris met koffie, thee en koek. Burgemeester Rian van Dam, oud-bewoners en familie van Cor Swiers waren ook aanwezig. Met twee Amerikaanse legertrucks van het Oorlogsmuseum Medemblik, is het gezelschap de Oostpolder ingereden



naar de Veerweg. Tijdens de onthulling kwam de zon prachtig door. Dirk Bak speelde speciaal na het Engelse volkslied ook de melodie van "We Meet Again". Na de onthulling werden er verschillende plekken aangedaan in de Oostpolder waar de bemanning terecht kwam. Allen wisten met de parachute op tijd uit het vliegtuig te komen.

Op 24 september heeft Chris een presentatie gehouden van de Stichting bij de jaarlijkse lokale veteranen dag in het dorps huis Ahoj in Tuitjenhorn. Er waren ongeveer 50 bezoekers aanwezig.

Op zaterdag 8 oktober was de laatste onthulling in 2022. Op 6 November 1944 was een B-17 Vliegend Fort bommenwerper neergestort op het land van de toenmalige pachters Biesheuvel en Iwema aan de Tussenweg Middenmeer. De negen bemanningsleden waren ongedeerd en werden krijgsgevangen gemaakt. De achterkleinzoon van Fred Campell (navigator), meneer Noah en mevrouw Bailey Contreras kwamen vanuit Italië (waar de Airborne eenheid is gelegerd van Noah) over om de onthulling bij te wonen. Naast vele (oud) bewoners waren ook aanwezig de familie Damian Otten, die twee originele roerpendalen van Lady Jane had meegenomen. De loco-burgemeester Maarten Versluis was aanwezig namens de gemeente Hollands Kroon. Mevrouw Edith van de Bovenkamp legde bloemen namens de Stichting Freedom Flame. Op het land van Iwema staan nu kassen van de paprikateiler Combivliet. Meneer Dirk Bak blies het volkslied van de Verenigde Staten en daarna "Wild Blue Yonder" van de US Airforce.

In het Noord-Hollands dagblad (Schager editie) 10 oktober, werd een twee pagina vullend artikel geplaatst over het bestuur, de Stichting SHHK en onze doelstellingen. Een interessant en respectvol artikel geschreven door Winnie van Galen, waar veel positieve reacties op volgden.

Een doelstelling uit 2022 was om ook een Engelse en Duitse vertaling van de crashes te vermelden op de website www.shhk.nl. Van de crashes zijn Duitse en Engelse vertalingen op de website toegevoegd. Ook is door taalkeuze (zie vlaggetjes) simpel te kiezen voor NL-Engels-Duits.

Eén van de doelstellingen van de Stichting was het opzetten van fietsroute langs de herdenkingspalen. Door de corona vertraging in 2020 en 2021 zijn er nu in totaal 17 palen en 18 informatie panelen onthuld en is er nog geen fietsroute gemaakt.



Wat wil Stichting “Herdenkingspalen Hollands Kroon” in 2023 bereiken

Tijdens de jaarbespreking zijn diverse speerpunten besproken

- 1) In 2023 wil de stichting 5 tot 7 herdenkingspalen plaatsen
- 2) Fondsen en donaties werven voor de volgende series, vertalingen en onderhoud website
- 3) Samenwerking met Stichting Luchtoorlog Erfgoed, SGLO, gemeente HK, etc.
- 4) De website verder uitbreiden met crash verhalen en informatie met een Engels- en Duitstalig onderdeel
- 5) Fietsroute opzetten (GPX knooppunten) en in samenwerking met de Gemeente Hollands Kroon. De route ook langs andere historische gerelateerde punten of monumenten betrekken.
- 6) De herdenking van de omgekomen Tsjechisch-Slowaakse bemanning aan de Schagerweg-Molenweg te Middenmeer



Jaarverslag 2022 Stichting Herdenkingspalen Hollands Kroon

Financieel verslag

Balans per 31-12-2022 en overzicht van de baten en lasten

Jaarrekening 2022		2022		2021		2020		2019	
		Debet	Credit	Debet	Credit	Debet	Credit	Debet	Credit
BALANS PER 31-12									
ACTIVA									
	Vlottende activa	€ 7.016		€ 10.044		€ 2.058		€ 4.582	
PASSIVA									
	Algemene reserves		€ 7.016		€ 10.044		€ 2.058		€ 4.582
	Totaal	€ 7.016	€ 7.016	€ 10.044	€ 10.044	€ 2.058	€ 2.058	€ 4.582	€ 4.582
BATEN EN LASTEN									
BATEN									
	Donaties		€ 350		€ 8.470		€ 11.550		€ 5.115
	Overheidsbijdragen		€ -		€ -		€ -		€ 5.555
LASTEN									
	Algemene kosten	€ 411		€ 119		€ 119		€ 457	
	Productiekosten herdenkingspalen	€ 851		€ -		€ 13.104		€ 5.555	
	Kosten website	€ 352		€ 245		€ 583		€ 76	
	Kosten onthullingen	€ 1.765		€ 120		€ 267			
	Naar algemene reserves		€ 3.028		€ 7.986		€ 2.524		€ 4.582
	Totaal	€ 3.378	€ 3.378	€ 8.470	€ 8.470	€ 14.074	€ 14.074	€ 10.670	€ 10.670

Toelichting op de balans

Activa

Vlottende activa € 7.016

Saldo zakelijke rekening RABO NL34 RABO 0340 8674 34 € 7.016

Passiva

Algemene reserves € 7.016

De algemene reserves worden gebruikt ter realisatie van de doelstellingen van de Stichting. Ten opzichte van 2021 zijn de algemene reserves afgenomen met € 3.028 tot € 7.016

Toelichting op de baten

Donaties € 350

Verkregen donaties van particulieren en bedrijven. Dit is een aanzienlijke afname ten opzichte van het jaar 2021. Aangezien er voor 2022 voldoende middelen beschikbaar waren om de activiteiten uit te voeren is er een bewuste keuze gemaakt om niet actief fondsen te werven

Overheidsbijdragen € 0.000

In het jaar 2022 heeft de stichting geen overheidsbijdragen ontvangen



Toelichting op de lasten

Algemene kosten € 411

Bankkosten € 119

Bloemen en verblijfkosten nabestaanden € 292

Productiekosten herdenkingspalen € 851

De stichting heeft 30 palen laten produceren in 2020. De voorraad palen en informatiepanelen waren voldoende voor de onthullingen die in 2022 hebben plaatsgevonden. In 2022 is er € 851 besteed aan de productie van informatiepanelen.

Kosten website € 352

Kosten voor de website www.shhk.nl omvatten € 144 hostingkosten en licentiekosten van websitebuilder premium. De stichting zorgt zelf voor het onderhoud van de website. Daarnaast is de website van SHHK in 2020 uitgebreid met vertalingen in de Engelse en Duitse taal. In 2022 is € 208 besteed aan vertalingen.

Kosten onthullingen € 1765

De stichting heeft in 2022 € 1765 besteed aan kosten voor onthullingen. Er is € 1500 betaald aan het oorlogsmuseum Medemblik voor rondritten met legertrucks. Voor ontvangst van gasten is € 165 betaald. Daarnaast is een bedrag van € 100 gedoneerd aan de veteranen.

Bestuurders

De bestuurders hebben geen bezoldiging ontvangen voor de door hen uitgevoerde werkzaamheden.

Het bestuur,


Mark Hakvoort (Jun 14, 2023 14:17 GMT+2)

M. Hakvoort

(Voorzitter)


Chris Dijkshoorn (Jun 15, 2023 15:23 GMT+2)

C. Dijkshoorn

(Penningmeester)



M. Blaauw

(Secretaris)











Jaarverslag SHHK 2022

Final Audit Report

2023-06-15

Created:	2023-06-14
By:	Martin Blaauw (m.blaauw@blaauwnet.nl)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAiFLxgpZ-mfq-Qxt1FdgoO76gKFCvYsey

"Jaarverslag SHHK 2022" History

-  Document created by Martin Blaauw (m.blaauw@blaauwnet.nl)
2023-06-14 - 10:17:27 AM GMT
-  Document emailed to markhakvoort14@gmail.com for signature
2023-06-14 - 10:20:59 AM GMT
-  Email viewed by markhakvoort14@gmail.com
2023-06-14 - 12:17:17 PM GMT
-  Signer markhakvoort14@gmail.com entered name at signing as Mark Hakvoort
2023-06-14 - 12:17:55 PM GMT
-  Document e-signed by Mark Hakvoort (markhakvoort14@gmail.com)
Signature Date: 2023-06-14 - 12:17:57 PM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to chrisdijks@hotmail.com for signature
2023-06-14 - 12:17:58 PM GMT
-  Email viewed by chrisdijks@hotmail.com
2023-06-14 - 12:20:40 PM GMT
-  Signer chrisdijks@hotmail.com entered name at signing as Chris Dijkshoorn
2023-06-15 - 1:23:17 PM GMT
-  Document e-signed by Chris Dijkshoorn (chrisdijks@hotmail.com)
Signature Date: 2023-06-15 - 1:23:19 PM GMT - Time Source: server
-  Agreement completed.
2023-06-15 - 1:23:19 PM GMT