



Jaarverslag 2023 Stichting Herdenkingspalen Hollands Kroon

**INHOUDSOPGAVE**

blz.

- 2 Algemeen
- 3 Voorwoord
- 4 Terugblik op 2023
- 5 Wat wil Stichting “Herdenkingspalen Hollands Kroon” in 2024 bereiken
- 6 Financieel verslag 2023
- 7 Balans Staat van lasten en baten 2023



## Jaarverslag 2023 Stichting Herdenkingspalen Hollands Kroon

### **ALGEMEEN**

Algemeen Opgericht	: 29 maart 2019
Doelstelling	: Het “niet vergeten” van de omgekomen bemanningsleden
Statutaire vestigingsplaats	: Kolhorn
Secretariaat	: Oude Streek 32, 1767 CP Kolhorn
Inschrijving KvK	: 7444 8862
Fiscaal nummer	: 85 99 047 87
IBAN	: NL34 RABO 0340 8674 34
RSIN	: 859904787



## Jaarverslag 2023 Stichting Herdenkingspalen Hollands Kroon

### **VOORWOORD**

Terugkijkend naar ons vijfde jaar, was het opnieuw een uitdagend jaar. De planning was vastgelegd, dit jaar zonder Covid19. Onze stichting heeft zeven palen kunnen onthullen in 2023. Er zijn ook dit jaar naar aanleiding van onthullingen in 2021 en 2022 nabestaanden op bezoek geweest. Ook zijn er diverse samenwerkingen geweest met andere stichtingen en organisaties.

Het bestuur van de Stichting heeft het afgelopen jaar veel werk verzet, contacten gelegd, menig “vrij” uur is ingezet en er is veel bereikt. Meerdere herdenkingspalen zijn onthuld met respectvolle herdenkingen in het bijzijn van nabestaanden, (oud) bewoners, veteranen, Dirk en Jetty Bak, ooggetuigen, gemeente Hollands Kroon en verschillende ambassades. In april was een herdenking aan de Molenweg-Schagerweg Middenmeer met de ambassades uit Tsjechië en Slowakije.

Met diverse andere organisaties zoals het Oorlogsmuseum Medemblik (Lars Rustenburg) en Aircraft Recovery Group 40-45 & Fort Veldhuis (Johan Graas), SGLO, de ambassades van Groot Brittannië, Canada, Nieuw Zeeland, Tsjechië en Slowakije, United States of America , Canada etc hebben wij contact gehad.

De samenwerking met onder andere de gemeente Hollands Kroon, Freedom Flame, historische verenigingen, vrijwilligers, veteranen, historici, familieleden en onze trompettist Dirk. Vele namen komen voorbij, helaas kunnen wij ze niet allemaal persoonlijk bedanken.

Het brede draagvlak vanuit de hele samenleving in binnen- en buitenland ondersteunt ons met het nastreven van onze doelstelling dat wij de omgekomen bemanningsleden niet vergeten.

Vanuit het bestuur daarom nogmaals hartelijk dank voor jullie hulp, samenwerking, inzet, giften en adviezen.

Mark Hakvoort

Voorzitter



## Jaarverslag 2023 Stichting Herdenkingspalen Hollands Kroon

### TERUGBLIK 2023

Opnieuw een respectvol jaar waar de planning werd aangevuld met extra bijeenkomsten en activiteiten. Er is veel werk verzet, zoals in het voorwoord is vermeld. Ook krijgen wij regelmatig vragen van geïnteresseerden en samenwerking met andere organisaties. De afgelopen jaren zijn er donaties binnengekomen die het mogelijk kunnen maken om ons einddoel (plaatsing van 40 herdenkingspalen in Hollands Kroon) te realiseren in de komende jaren. Tot en met oktober 2023 hadden wij 23 herdenkingspalen met 24 informatie panelen geplaatst. En zoals al eerder vermeld is in 2021 de ANBI status behaald.

Naast de functie secretaris heeft Martin Blaauw als webdesigner, de website [www.shhk.nl](http://www.shhk.nl) opnieuw indrukwekkend uitgebreid. Met daarbij bijzondere mooie foto's van de onthullingen. Wij zijn dan ook meer dan trots op onze website. In het jaar 2023 zijn er meer dan 2900 bezoekers op de site geweest.

In samenwerking met de gemeente Hollands Kroon, is onze penningmeester Chris Dijkshoorn betrokken bij de herdenking aan de Kanaalweg 5 Niedorp, met als hoogtepunt de Engelse Lancaster bommenwerper die overvloog na de onthulling. Op deze crashlocatie werden vijf bemanningsleden geborgen en in 2022 begraven op de Geallieerde begraafplaats te Bergen op Zoom.

Op onze site staan de SGLO (Studie Groep Lucht Oorlog) crashnummer vermeld. Hier worden T- en R-nummers gebruikt. R-nummers zijn crashes/gebeurtenissen waarbij het vliegtuig is "returned", dus niet gecrashed.

Hieronder een korte samenvatting van activiteiten en belangrijke data in 2023:

Dinsdagmiddag 11 april de herdenking dat het 81 jaar geleden is dat de Tsjechslowaakse bemanning neerstortte aan de Schagerweg-Molenweg te Middenmeer. Wij hebben ons verzameld bij de Cultuurschuur in Wieringerwerf met medewerking met de Historische Vereniging Wieringermeer. Beide landen waren vertegenwoordigd door meneer Jozef Kušlita, Deputy Head of Mission Slovak (Slowakije) en meneer Cenek Hajny, Deputy Head of Mission (Czech Republic).

Op dinsdagavond 25 april is de herdenkingspaal onthuld aan de Hemmerweg te Kolhorn. De Lancaster bommenwerper ND357 stortte neer op 14 januari 1944 en de zeven bemanningsleden uit Engeland en Canada kwamen allen om. De nabestaanden van de vliegenier Edward S. Alexander, meneer Jim en mevrouw Patty Nichol kwamen over uit Canada om de onthulling bij te wonen. Mevrouw Mien Struik-Bakker (92 jaar) deed samen met Patty de onthulling. Bij de onthulling waren ongeveer 55 belangstellenden, 10 veteranen, (oud) bewoners en getuigen. Meneer Colonel Marc LaFortune van de Canadese ambassade en locoburgemeester Maarten Versluis van de gemeente Hollands Kroon gaven beide een toespraak. Dirk Bak blies de beide volksliederen en de Last Post.

Woensdag 4 mei een compleet dagprogramma met de onthulling aan de Kanaalweg 5 te Niedorp. Chris had in samenwerking met Ingrid Sijzel en Nanneke Barends van de gemeente Hollands Kroon een onvergetelijke dag georganiseerd voor alle aanwezigen. De crash op 23 juni 1941 was van een Wellinton bommenwerper, met een zeskoppige bemanning uit het voormalige Tsjechoslowakije. Bij de crash kwamen vijf bemanningsleden om het leven, alleen de piloot had het overleefd. De menselijke resten van de vijf waren geborgen in 2022 en begraven in Bergen op Zoom. Voorafgaand aan de herdenking, is het Oorlogsmuseum Medemblik bezocht, waar de opgegraven wrakstukken lagen tentoongesteld. Hierna werden de gasten vervoerd in originele Amerikaanse legertrucks naar de crash locatie aan de Kanaalweg. De onthulling van het monument werd gedaan door Mevr. Katerina Sequešová, ambassadeur voor Tsjechië in Nederland en Mr. Juraj Machac, ambassadeur voor Slowakije. Naast de herdenkingspaal had kunstenaar Rutger Jan Bredewold, in opdracht van Gemeente



Hollands Kroon, een monument gemaakt met daarin originele wrakstukken verwerkt. Bij de circa 200 aanwezigen waren onder andere de ongeveer 20 nabestaanden overgekomen uit Tsjechië, burgemeester Rian van Dam, Dirk en Jetty Bak, de lokale fanfare, Edith van de Bovenkamp van Freedom Flame, de Veteranen Noord Hollands, Matthijs Gemmink, Jan de Vries, Sieb Rienstra, Joke Koomen, (oud) bewoners en vele geïnteresseerden. Na de officiële en ceremoniële activiteiten werden de aanwezigen nog getraakteerd op een “fly-past”, het overvliegen van een originele Lancaster bommenwerper uit de Tweede Wereldoorlog. De ronkende motoren, de slechts geringe hoogte waarop het toestel overvloog en de extra ronde die gevlogen werd om het publiek twee keer te laten genieten zorgde voor kippenvel bij menig bezoeker.

Zaterdagmiddag 17 juni een dubbele onthulling, nummer 19 en 20, op Wieringen. Op 26 juni 1943 was op het wad (Waddensee, ten noorden van Wieringen) de Lancaster W4256 neergestort, de omgekomen zeven bemanningsleden kwamen uit Canada, Australië en Verenigd Koninkrijk. De herdenkingspaal voor de Lancaster W4256 staat aan de dijk bij Recreatiepark Wiringherlant aan de Noordstroëweg. De Halifax JD149 crashte op 28 mei 1943, ook deze zeven bemanningsleden kwamen om bij de crash op het wad. De herdenkingspaal voor de Halifax en zijn bemanning staat op de T-splitsing van het buurtschap Noordburen. De Halifax bemanning kwam uit Canada en het Verenigd Koninkrijk. Die middag hadden wij ons verzameld in het bijzonder indrukwekkende museum van Gerard Numeijer (Nubo Motors Hippo). Locoburgemeester Mary van Gent stond in haar toespraak stil bij de veertien jonge mannen die hun leven hebben gegeven voor onze vrijheid. Sgt Nicole Mitchell vertegenwoordigde de Canadese ambassade en Mr. Alex Keighley was afgevaardigde van de Engelse ambassade. Dirk Bak werd in het zonnetje gezet voor zijn inzet en bewezen diensten, Dirk is samen met zijn vrouw Jetty bij iedere onthulling aanwezig en zorgt als trompettist voor de muzikale omlijsting. De familie Wartena-Kok heeft de graven van de gesneuvelde bemanningsleden geadopteerd. Op het kerkhof Zandburen, waar de veertien bemanningsleden liggen begraven, werd de Last Post geblazen. In totaal waren er circa 35 (oud) bewoners, veteranen en geïnteresseerden aanwezig.

Zaterdagmiddag 15 juli was de onthulling van 21ste herdenkingspaal in Wieringerwaard. Nabij de Kruisweg in Wieringerwaard had op 17 januari 1945 een Bristol Beaufighter NT918 een noodlanding gemaakt. De Canadese piloot David W. Gaunt en de Engelse navigator Ronald Chrisp overleefden de crash maar werden gevangengenomen. In het Wittekerkje van Wieringerwaard verzamelden wij met de twee zonen van de piloot, Bruce en Geoff Gaunt. Beiden waren speciaal uit Canada overgekomen, samen met hun echtgenotes Julie en Rosemary. Kolonel Marc LaFortune en Sergeant Nicole Mitchell van de Canadese ambassade, burgemeester Rian van Dam, Hans Nauta, alle veteranen en onze trouwe trompettist Dirk Bak waren aanwezig. Ook waren er (voormalige) omwonenden van de crashlocatie aanwezig en vertegenwoordigers van de 4 mei stichting Wieringerwaard. In totaal waren er ongeveer 40 mensen bij de onthulling aanwezig.

Op zaterdagmiddag 7 oktober opnieuw een dubbele herdenking. De 22ste en 23ste herdenkingspaal werden onthuld voor bemanningsleden met de Amerikaanse nationaliteit. Totaal 10 vliegeniers kwamen in 1943 om het leven toen hun toestellen na gevechten in het IJsselmeer crashte. De bommenwerper B-24 Liberator 42-63969 crashte op 22 december 1943, waarschijnlijk in het Noordelijk deel van het IJsselmeer. De jager P-47D Thunderbolt 42-7924 met de piloot Frank Gallion crashte op 3 november 1943 op het Wieringervlaak in het IJsselmeer. De piloot Gallion en het vliegtuigwrak werden in 1993 gevonden en in 1995 geborgen. De ontvangst van de bezoekers was in de Cultuurschuur in Wieringerwerf, in samenwerking met Historisch Genootschap Wieringermeer. Voorzitter Jan Wouts van het Genootschap deed het openingswoord. Mark heette iedereen welkom, een speciaal welkom was er voor Kolonel Juris L. Jansons van de U.S. Air Force. De Amerikaanse vertegenwoordiging had voor ons een speciale verrassing door de originele riem gesp van de piloot Gallion mee



te nemen. Deze gesp hangt aan de muur op zijn werkkantoor, heel bijzonder. Aanwezig waren ook onder andere de burgemeester Rian van Dam, de veteranen, geïnteresseerden, omwonenden en onze trompettist Dirk Bak en zijn vrouw Jetty. In totaal waren ongeveer 25 mensen bij de beide onthullingen aanwezig.

Op zondag 22 oktober kregen wij bezoek van nabestaanden van de Navigator Fred Campell van de B-17 Lady Jane. Zijn neef Dave Campbell en zijn vrouw Kristin kwamen op bezoek bij de herdenkingspaal aan de Tussenweg in Middenmeer. Samen met Harry Iwema waren zij eerst in Dronten geweest, waar een propeller als monument in de tuin staat. In de Wieringermeer werd de crash locatie bezocht, daarna mevrouw Iwema (meneer Iwema is overleden) waar de Lady Jane op het land neerkwam. Wij bezochten daarna de, zover ons bekend, laatst levende ooggetuige mevrouw Rispens-Iwema. Mevrouw Rispens-Iwema vertelde dat ze als 18-jarig meisje de negen Amerikaanse bemanningsleden had ontmoet en gesproken direct na de crash landing op 6 november 1944, net voordat de bezetter aankwam en de bemanning gevangennam. Tot slot werd het Oorlogsmuseum in Medemblik bezocht, waar Lars Rustenburg enkele wrakstukken van de Lady Jane heeft laten zien. In het Noord-Hollands dagblad (Schager editie) stond een artikel over het bezoek.

Op zaterdag 18 november was een dag vol met stortregens, maar voor ons bestuur een heel bijzondere samenkomst in Schagen. De bestuursleden waren met familie uitgenodigd in het Veteranenhuis in Schagen door de voorzitter Frans van Zwam. Deze middag kreeg het bestuur de veteranenspeld opgespeld namens de directie NL Veteraneninstituut door kapitein Ad Potters, door gepensioneerd marineofficier en voorzitter van de Veteranencontactgroep Wieringen/Hollands Kroon Dick Doornik, en door oud-marineofficier en voorzitter van de Stichting Veteranen Inloophuis Noord-Holland Noord Frans van Zwam. Ook aanwezig waren burgemeester Rian van Dam en Dirk en Jetty Bak, Noordhollands Dagblad en vele veteranen. Positief verrast maar vooral vereerd dat wij nu “vriend van Veteranen” zijn.

Vertalingen: Een doelstelling uit 2022 was om ook een Engelse en Duitse vertaling van de crashes te vermelden op de website [www.shhk.nl](http://www.shhk.nl). De Duitse vertaling worden nauwelijks gelezen, behalve bij het Recreatiepark Wiringherlant aan de Noordstroeërweg. Waarschijnlijk komt dit door de Duitse camping gasten die de QR code scannen. Van de crashes zijn Duitse en Engelse vertalingen op de website toegevoegd. Ook is door taalkeuze (zie vlaggetjes) simpel te kiezen voor NL-Engels-Duits.

Eén van de doelstellingen van de Stichting was het opzetten van (fiets)route langs de herdenkingspalen. Door de corona vertraging in 2020 en 2021 zijn er eind 2023 in totaal 23 palen en 24 informatie panelen onthult.



Jaarverslag 2023 Stichting Herdenkingspalen Hollands Kroon

## **Wat wil Stichting “Herdenkingspalen Hollands Kroon” in 2024 bereiken**

Tijdens de jaarbespreking zijn diverse speerpunten besproken

- 1) In 2024 wil de stichting ongeveer 5 tot 7 herdenkingspalen plaatsen
- 2) Fondsen en donaties werven voor de volgende series
- 3) Vertalingen en onderhoud website
- 4) Samenwerking met Stichting Luchtoorlog Erfgoed, SLGO, gemeente Hollands Kroon, Oorlogsmuseum Medemblik etc.
- 5) De website verder uitbreiden met crash verhalen en informatie met een Engels- en Duitstalig onderdeel
- 6) Onderzoek doen naar nabestaanden en hun verhalen en omstandigheden van Duitse bemanningen en crashes.



Jaarverslag 2023 Stichting Herdenkingspalen Hollands Kroon

## Financieel verslag

**Balans per 31-12-2023 en overzicht van de baten en lasten**

Stichting Herdenkingspalen Hollands Kroon											
Jaarrekening 2023		2023		2022		2021		2020		2019	
		Debet	Credit	Debet	Credit	Debet	Credit	Debet	Credit	Debet	Credit
<b>BALANS PER 31-12</b>											
<b>ACTIVA</b>											
	Vlottende activa	€ 6.023		€ 7.016		€ 10.044		€ 2.058		€ 4.582	
<b>PASSIVA</b>											
	Algemene reserves		€ 6.023	€ 7.016		€ 10.044		€ 2.058		€ 4.582	
	<b>Totaal</b>	<b>€ 6.023</b>	<b>€ 6.023</b>	<b>€ 7.016</b>	<b>€ 7.016</b>	<b>€ 10.044</b>	<b>€ 10.044</b>	<b>€ 2.058</b>	<b>€ 2.058</b>	<b>€ 4.582</b>	<b>€ 4.582</b>
<b>BATEN EN LASTEN</b>											
<b>BATEN</b>											
	Donaties		€ 534	€ 350		€ 8.470		€ 11.550		€ 5.115	
	Overheidsbijdragen		€ -	€ -		€ -		€ -		€ 5.555	
<b>LASTEN</b>											
	Algemene kosten	€ 299		€ 411		€ 119		€ 119		€ 457	
	Productiekosten herdenkingspalen	€ 806		€ 851		€ -		€ 13.104		€ 5.555	
	Kosten website	€ 223		€ 352		€ 245		€ 583		€ 76	
	Kosten onthullingen	€ 199		€ 1.765		€ 120		€ 267			
	Naar algemene reserves		€ 993	€ 3.028		€ 7.986		€ 2.524		€ 4.582	
	<b>Totaal</b>	<b>€ 1.527</b>	<b>€ 1.527</b>	<b>€ 3.378</b>	<b>€ 3.378</b>	<b>€ 8.470</b>	<b>€ 8.470</b>	<b>€ 14.074</b>	<b>€ 14.074</b>	<b>€ 10.670</b>	<b>€ 10.670</b>

MB

### Toelichting op de balans

#### Activa

**Vlottende activa** € 6.023

Saldo zakelijke rekening RABO NL34 RABO 0340 8674 34 € 6.023

#### Passiva

**Algemene reserves** € 6.023

De algemene reserves worden gebruikt ter realisatie van de doelstellingen van de Stichting. Ten opzichte van 2022 zijn de algemene reserves afgenomen met € 993 tot € 6.023

### Toelichting op de baten

**Donaties** € 534

Verkregen donaties van particulieren en bedrijven. Dit is een lichte toename ten opzichte van het jaar 2022. Aangezien er voor 2023 voldoende middelen beschikbaar waren om de activiteiten uit te voeren is er een bewuste keuze gemaakt om niet actief fondsen te werven

**Overheidsbijdragen** € 0.000

In het jaar 2023 heeft de stichting geen overheidsbijdragen ontvangen





## ***Toelichting op de lasten***

Algemene kosten € 299

Bankkosten € 165

Lidmaatschap FOLD3 C.Dijkshoorn € 134

Productiekosten herdenkingspalen € 806

De stichting heeft 30 palen laten produceren in 2020. De voorraad palen was voldoende voor de onthullingen die in 2023 hebben plaatsgevonden. In 2023 is er € 806 besteed aan de productie van informatiepanelen.

Kosten website € 223

Kosten voor de website [www.shhk.nl](http://www.shhk.nl) omvatten € 158 hostingkosten en licentiekosten van websitebuilder premium. De stichting zorgt zelf voor het onderhoud van de website. Daarnaast is de website van SHHK in 2020 uitgebreid met vertalingen in de Engelse en Duitse taal. In 2023 is € 65 besteed aan vertalingen.

Kosten onthullingen € 199

De stichting heeft in 2023 € 199 besteed aan kosten voor onthullingen.

## Bestuurders

*De bestuurders hebben geen bezoldiging ontvangen voor de door hen uitgevoerde werkzaamheden.*

*Het bestuur,*

M.R. Hakvoort (1 mei 2024 09:05 GMT+2)

M. Hakvoort

(Voorzitter)

C. Dijkshoorn (11 mei 2024 20:35 GMT+2)

C. Dijkshoorn

(Penningmeester)

M. Blaauw

(Secretaris)